



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1237

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	T5
Tehasetähis (VIN)	T5021309
Valmistamisaasta	1971

Kategooria	L4e / külghaagisega mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepeli masinatehas

Pikkus mm	2100
Laius mm	1490
Kõrgus mm	980

Täismass kg	481
Tühimass kg	204
Kandevõime kg	277

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18

Istekohti juhi kõrval	0
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	mehaaniline trummel	125
2	mehaaniline trummel	190
3	puudub	166

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
3,00x19	✓	
3,25x19		✓
3,00x19		

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	59
---	-----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	59
---	-----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	246

Originaalsusprotsent	99,50
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	26450
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1	Raam	KOKKU	100	99	
5.1.1	Pinnakate	13	13		
5.1.2	Raam, esihark	22	22		
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	korvi esiosa alumiiniumkattel ebatasasused	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5		
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17		
5.1.6	Juhthoovad	15	15		
5.1.7	Lisaseadmed	8	8		
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	mõni mutter vale mõõduga ja polt liiga pikk	

99,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	100	
5.2.1	Mootor	23	23		
5.2.2	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22		
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20		
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

100,00%

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,50
läbisõidunäidiku näit	26450

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,50
läbisõidunäidiku näit	26450

Akti väljaandmise kuupäev	08.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	17.10.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		18.10.2023	Tõnu Piibur
Urmas Teearu		18.10.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel